

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

Yttrande över Transportstyrelsens rapport (TSG 2023–1619) om översyn av förarutbildningssystemet för behörighet B

LI2024/01709

Skolverket yttrar sig över Transportstyrelsens rapport (TSG 2023–1619) om översyn av förarutbildningssystemet för behörighet B. Skolverkets yttranden redovisas nedan.

Skolverkets synpunkter

Avsnitt 3.1.4 Förarutbildning inom skolväsendet

Transportstyrelsen skriver i sin rapport att ”Förarutbildning för behörighet B bedrivs inom gymnasieskolans fordons- och transportprogram.”

Skolverkets yttrande

Skolverket vill tydliggöra att förarutbildning för körkortsbehörighet B även bedrivs inom gymnasieskolans bygg- och anläggningsprogram¹, dock utan möjlighet att examinera och rapportera elever för körkortsbehörighet B inom utbildningen på det sätt som är möjligt inom fordons- och transportprogrammet.

Avsnitt 6.8 Kurs i trafikknäpning inom den kommunala vuxenutbildningen

Transportstyrelsen föreslår att Skolverket bör få i uppdrag att ta fram en kurs i trafikknäpning på grundläggande nivå inom den kommunala vuxenutbildningen (komvux).

Skolverkets yttrande

Skolverket uppfattar det som att den aktuella kursen som omnämns i förslaget ska erbjudas inom kommunal vuxenutbildning på grundläggande nivå, eftersom

¹ Utbildningsdepartementet gav i regleringsbrevet (U2013/4201/S) för budgetåret 2013 Skolverket i uppdrag att: ”Skolverket ska, i samråd med Transportstyrelsen, göra nödvändiga revideringar i styrdokumentet för bygg- och anläggningsprogrammet så att en huvudman som erbjuder inriktningen anläggningsfordon ska kunna möjliggöra för eleverna att inom ramen för utbildningen få övningsköra med personbil och i övrigt få knäpning som motsvarar kraven för körkortsbehörighet B”.

Transportstyrelsen senare i avsnittet skriver om grundläggande vuxenutbildning. Skolverket vill tydliggöra att de kurser som ska finnas inom komvux på grundläggande nivå regleras i 2 kap. 18 § förordningen (2011:1108) om vuxenutbildning. En förutsättning för att Skolverket ska kunna ta fram en kurs i trafikskola är att regeringen beslutar om en ändring i förordningen om vuxenutbildning. Enligt Skolverkets bedömning behöver det även utredas närmare vilka konsekvenser en sådan ändring kan få, bland annat för huvudmän. I en sådan utredning skulle det även finnas möjlighet att utreda vilka eventuella alternativa lösningar som kan finnas för att uppnå det önskade syftet.

Avsnitt 6.12 Tillsyn över förarprovningen

Transportstyrelsen föreslår att Transportstyrelsen ska få meddela förelägganden, om det i samband med tillsyn visar sig att det finns organisatoriska brister hos den som bedriver förarprovning. Föreläggandena ska kunna förenas med vite.

Skolverkets yttrande

Skolverket ser vikten av att förarutbildning inom gymnasieutbildning och komvux har samma kvalitetskrav som förarutbildning inom trafikskolor och Försvarsmakten. Skolverket delar den bilden som ges i rapporten att lärare inom gymnasieutbildning eller komvux inte alltid har grundverktygen för att göra rätt eftersom det finns organisatoriska brister på skolan. Vidare instämmer Skolverket i att om proven genomförs olikvärdigt kan det påverka rättssäkerheten, och i förlängningen även trafiksäkerheten, negativt. Det är därför av stor vikt att regelverket ger möjlighet till en effektiv tillsyn. Därav tillstyrker Skolverket förslaget.

Avsnitt 8.6 Effekter och konsekvenser för gymnasieskolor

Transportstyrelsen föreslår att gymnasieskolor måste anmäla de elever som ska göra prov vid Trafikverket med kod. Det medför viss administration men ger också bättre underlag för uppföljning för såväl Skolverket som Transportstyrelsen.

Skolverkets yttrande

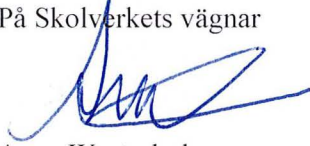
I Skolverkets myndighetsövergripande dialog med Transportstyrelsen har behovet av en sådan åtgärd diskuterats ett flertal gånger under längre tid. Skolverket gör samma bedömning som Transportstyrelsen att detta är en viktig åtgärd för att bland annat kunna följa upp provstatistiken bättre. Därmed kan provresultat som gäller elever inom gymnasieskolan och komvux följas upp och utvärderas på ett bättre sätt än idag. Därav tillstyrker Skolverket förslaget.

Övriga förslag i Transportstyrelsens rapport

Skolverkets yttrande

I övrigt tillstyrker Skolverket förslagen.

På Skolverkets vägnar



Anna Westerholm
Avdelningschef



Magnus Carlsson
Undervisningsråd

I ärendets slutliga handläggning har även undervisningsråd Emelie Wedrén, enhetschef Jonas Vig och enhetschef Jan Rehnstam deltagit.

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

Yttrande över Transportstyrelsens rapport (TSG 2023–1619) om översyn av förarutbildningssystemet för behörighet B

LI2024/01709

Skolverket yttrar sig över Transportstyrelsens rapport (TSG 2023–1619) om översyn av förarutbildningssystemet för behörighet B. Skolverkets yttranden redovisas nedan.

Skolverkets synpunkter

Avsnitt 3.1.4 Förarutbildning inom skolväsendet

Transportstyrelsen skriver i sin rapport att ”Förarutbildning för behörighet B bedrivs inom gymnasieskolans fordons- och transportprogram.”

Skolverkets yttrande

Skolverket vill tydliggöra att förarutbildning för körkortsbehörighet B även bedrivs inom gymnasieskolans bygg- och anläggningsprogram¹, dock utan möjlighet att examinera och rapportera elever för körkortsbehörighet B inom utbildningen på det sätt som är möjligt inom fordons- och transportprogrammet.

Avsnitt 6.8 Kurs i trafikkunskap inom den kommunala vuxenutbildningen

Transportstyrelsen föreslår att Skolverket bör få i uppdrag att ta fram en kurs i trafikkunskap på grundläggande nivå inom den kommunala vuxenutbildningen (komvux).

Skolverkets yttrande

Skolverket uppfattar det som att den aktuella kursen som omnämns i förslaget ska erbjudas inom kommunal vuxenutbildning på grundläggande nivå, eftersom

¹ Utbildningsdepartementet gav i regleringsbrevet (U2013/4201/S) för budgetåret 2013 Skolverket i uppdrag att: ”Skolverket ska, i samråd med Transportstyrelsen, göra nödvändiga revideringar i styrdokumenterna för bygg- och anläggningsprogrammet så att en huvudman som erbjuder inriktningen anläggningsfordon ska kunna möjliggöra för eleverna att inom ramen för utbildningen få övningsköra med personbil och i övrigt få kunskaper som motsvarar kraven för körkortsbehörighet B”.

Transportstyrelsen senare i avsnittet skriver om grundläggande vuxenutbildning. Skolverket vill tydliggöra att de kurser som ska finnas inom komvux på grundläggande nivå regleras i 2 kap. 18 § förordningen (2011:1108) om vuxenutbildning. En förutsättning för att Skolverket ska kunna ta fram en kurs i trafik kunskap är att regeringen beslutar om en ändring i förordningen om vuxenutbildning. Enligt Skolverkets bedömning behöver det även utredas närmare vilka konsekvenser en sådan ändring kan få, bland annat för huvudmän. I en sådan utredning skulle det även finnas möjlighet att utreda vilka eventuella alternativa lösningar som kan finnas för att uppnå det önskade syftet.

Avsnitt 6.12 Tillsyn över förarprovningen

Transportstyrelsen föreslår att Transportstyrelsen ska få meddela förelägganden, om det i samband med tillsyn visar sig att det finns organisatoriska brister hos den som bedriver förarprovning. Föreläggandena ska kunna förenas med vite.

Skolverkets yttrande

Skolverket ser vikten av att förarutbildning inom gymnasieutbildning och komvux har samma kvalitetskrav som förarutbildning inom trafikskolor och Försvarsmakten. Skolverket delar den bilden som ges i rapporten att lärare inom gymnasieutbildning eller komvux inte alltid har grundverktygen för att göra rätt eftersom det finns organisatoriska brister på skolan. Vidare instämmer Skolverket i att om proven genomförs olikvärdigt kan det påverka rättssäkerheten, och i förlängningen även trafiksäkerheten, negativt. Det är därför av stor vikt att regelverket ger möjlighet till en effektiv tillsyn. Därav tillstyrker Skolverket förslaget.

Avsnitt 8.6 Effekter och konsekvenser för gymnasieskolor

Transportstyrelsen föreslår att gymnasieskolor måste anmäla de elever som ska göra prov vid Trafikverket med kod. Det medför viss administration men ger också bättre underlag för uppföljning för såväl Skolverket som Transportstyrelsen.

Skolverkets yttrande

I Skolverkets myndighetsövergripande dialog med Transportstyrelsen har behovet av en sådan åtgärd diskuterats ett flertal gånger under längre tid. Skolverket gör samma bedömning som Transportstyrelsen att detta är en viktig åtgärd för att bland annat kunna följa upp provstatistiken bättre. Därmed kan provresultat som gäller elever inom gymnasieskolan och komvux följas upp och utvärderas på ett bättre sätt än idag. Därav tillstyrker Skolverket förslaget.

Övriga förslag i Transportstyrelsens rapport

Skolverkets yttrande

I övrigt tillstyrker Skolverket förslagen.

På Skolverkets vägnar



Anna Westerholm
Avdelningschef



Magnus Carlsson
Undervisningsråd

I ärendets slutliga handläggning har även undervisningsråd Emelie Wedrén, enhetschef Jonas Vig och enhetschef Jan Rehnstam deltagit.